



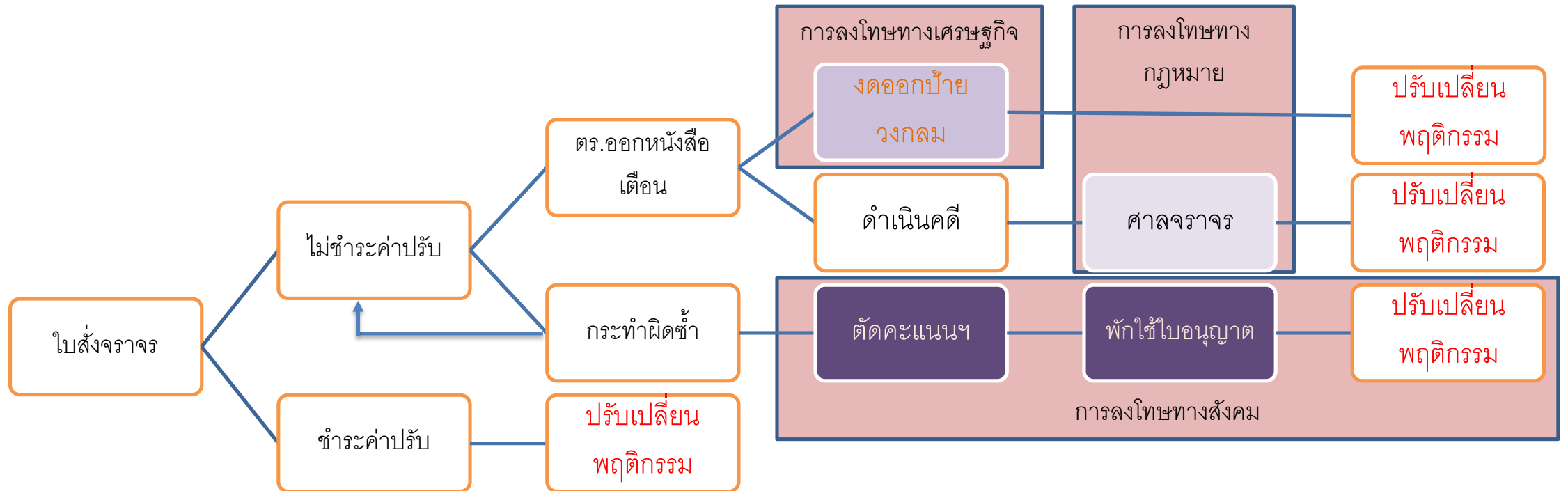
ภาพรวมระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management – PTM)
และ พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ ฉบับที่ ๑๒ แก้ไขปี ๒๕๖๒

พ.ต.อ.เอกราช ลิ่มสังกาศ

รอง ผบก.ทล./คณะทำงานย่อยด้านการบริหารจัดการ PTM

โทร 081 897 3465

แนวคิดในการบังคับใช้กฎหมายจราจรพร้อม



ความเป็นมาของระบบบริหารจัดการใบสั่ง ตร. (Police Ticket Management – PTM)

2559

- ตร.ตั้งคณะทำงานออกระเบียบขทัตที่ 1 เมื่อ 23 มี.ค.59
- แก้ไข ม.141 (3) พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 11 พ.ศ.2559 เมื่อ 10 ส.ค.59
- ตร.ทำ MOU กับธนาคารกรุงไทยฯ เมื่อ 21 ก.ค.59 (เวลา 3 ปี)
- PTM เฟส 1 แล้วเสร็จ
- อบรม ตร.ผู้เกี่ยวข้อง (เฉพาะใบสั่งกั้อง) ทั้วประเทศ
- 1 ก.ย.59 เริ่มใช้ระบบ PTM ครั้งแรก

ความเป็นมาของระบบบริหารจัดการใบสั่ง ตร. (Police Ticket Management – PTM)

2560-
ปัจจุบัน

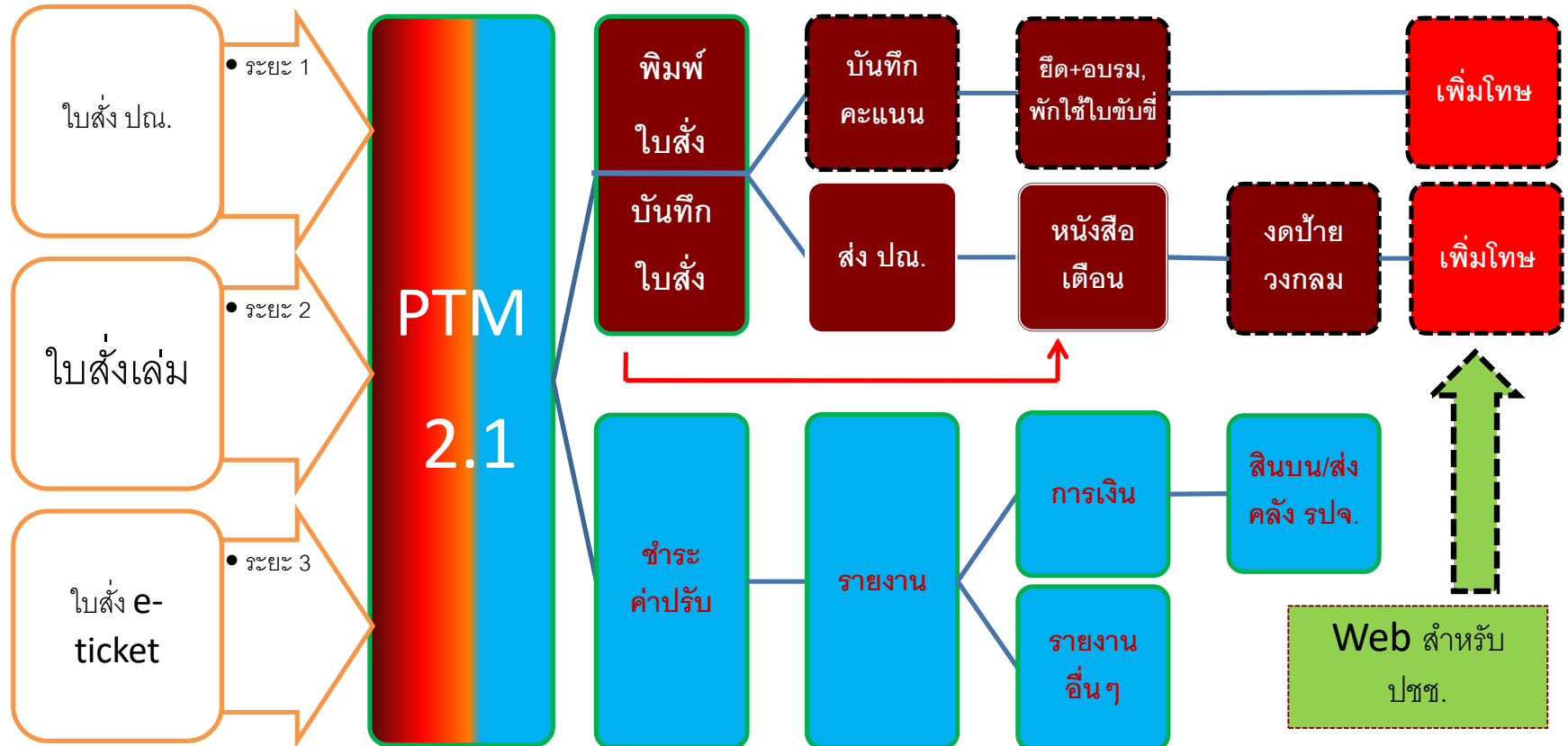
- 21 มี.ค.60 คำสั่ง คสช.ที่ 14/60 ยกเลิก พ.ร.บ.จราจร ม.141 ทวิ และกำหนด ม.141/1 แทน
- **กรม.ชะลอการปฏิบัติตาม ม.141/1**
- ขบ.ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลเพื่อปรับปรุงระบบ รองรับ ม.141/1 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
- **1 ส.ค.60 ตร.ประกาศข้อกำหนดแก้ไขรูปแบบใบสั่งเล่มและแบบส่งทางไปรษณีย์ใหม่**
- PTM เฟส 2 แล้วเสร็จ
- **อบรมผู้เกี่ยวข้องทั่วประเทศ (เฟส 2)**
- **ตร.จัดซื้อใบสั่งแจกทั่วประเทศ 1 แสนเล่ม**
- **26 ธ.ค.60 เริ่มใช้งาน PTM เฟส 2**



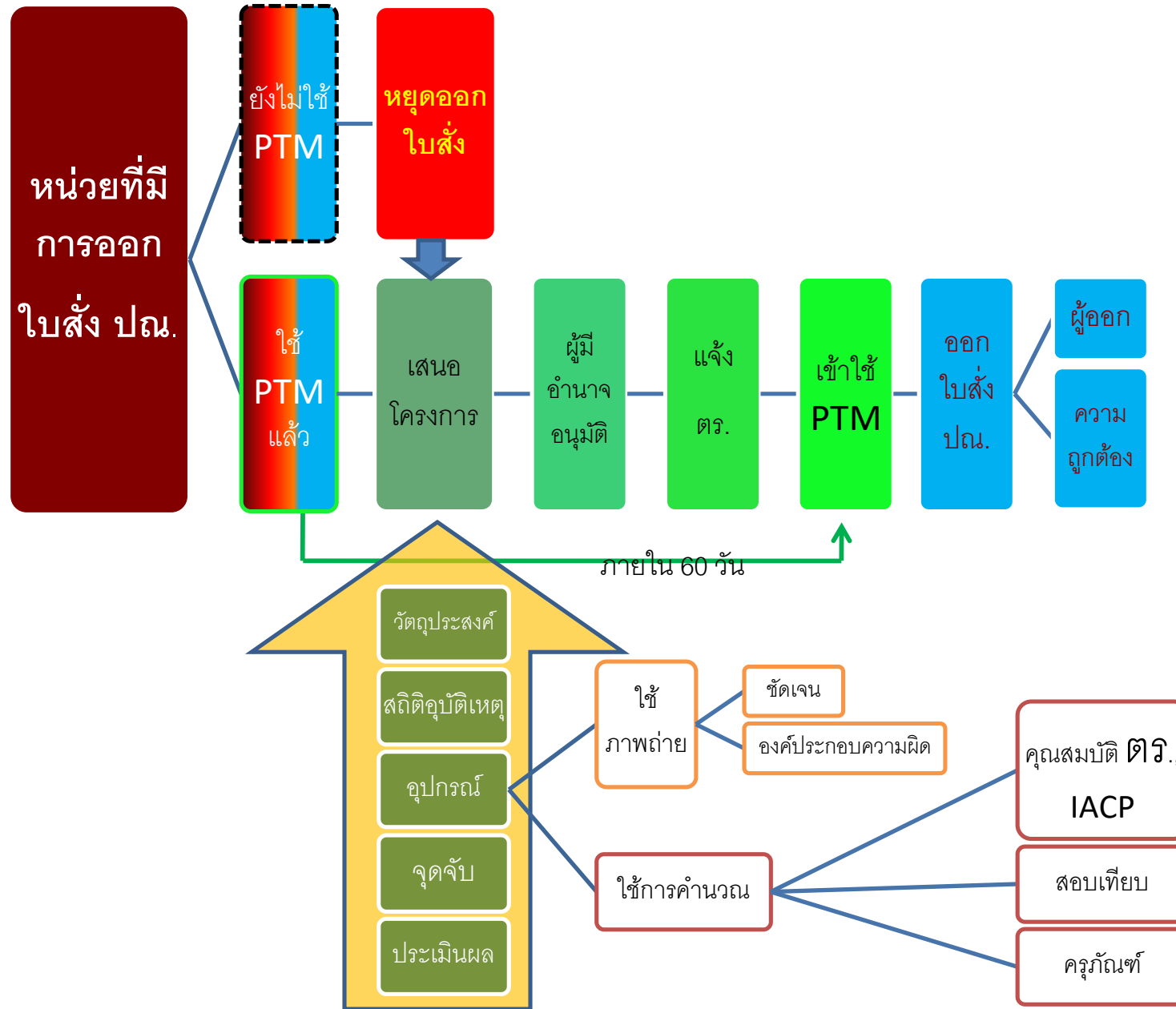
ภาพรวม



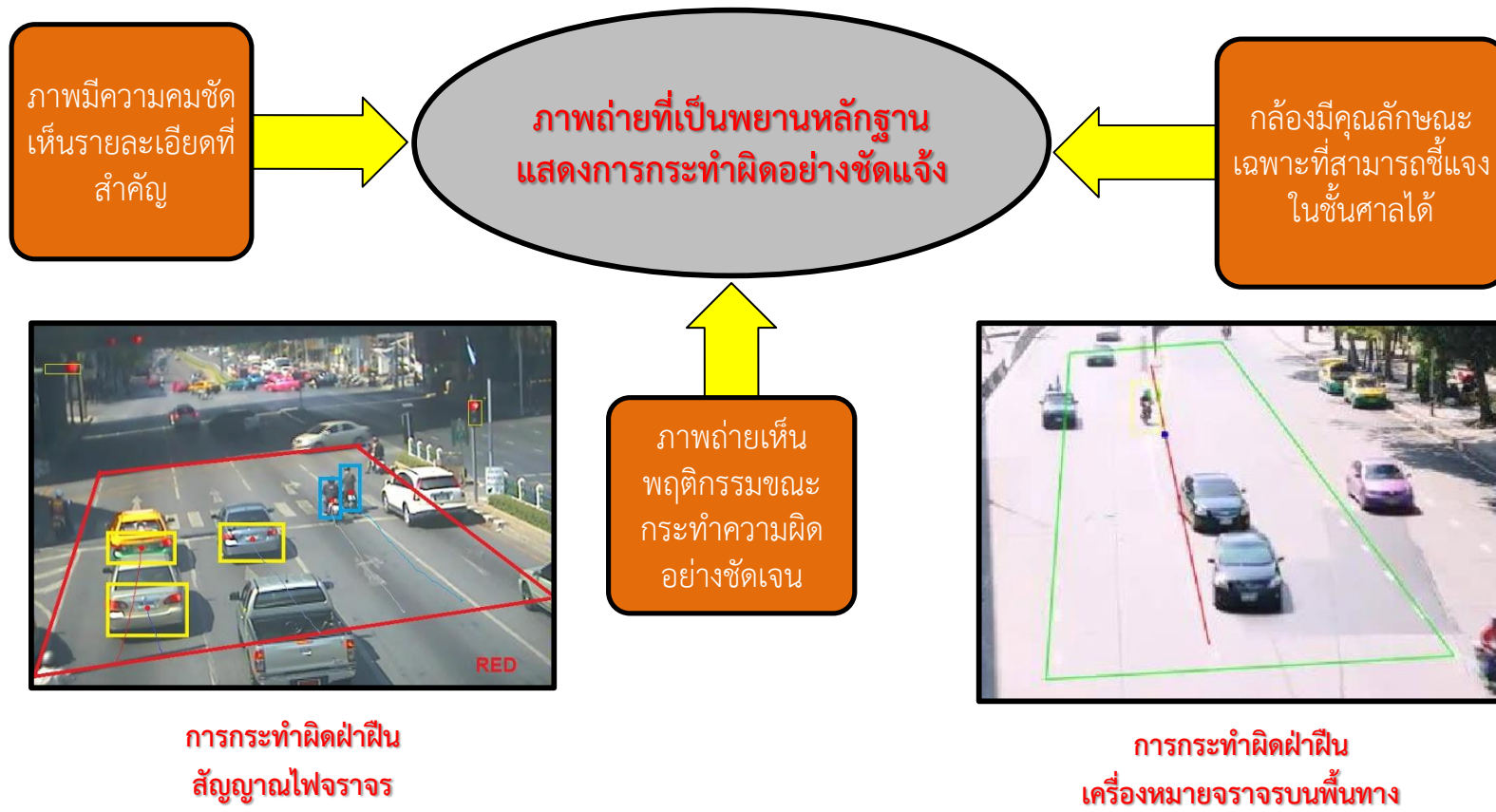
App สำหรับ จร.



การออกใบจากกล่องแบบส่งทาง ปณ. (หนังสือสั่ง ตร.ที่ 0007.34/2169 ลง 27 มี.ย.60)



ระยะที่ ๑ : หน่วยที่มีการออกไปสำรวจ ด้วยกล้องตรวจจับการกระทำผิดกฎหมาย และส่งใบสั่งจราจรทางไปรษณีย์ (ใช้ภาพถ่าย)



ระยะที่ ๑ : หน่วยที่มีการออกใบสั่งจราจร ด้วยกล้องตรวจจับการกระทำผิดกฎหมาย และส่งใบสั่งจราจรทางไปรษณีย์ (ใช้ข้อมูลกล้อง)



ขับเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

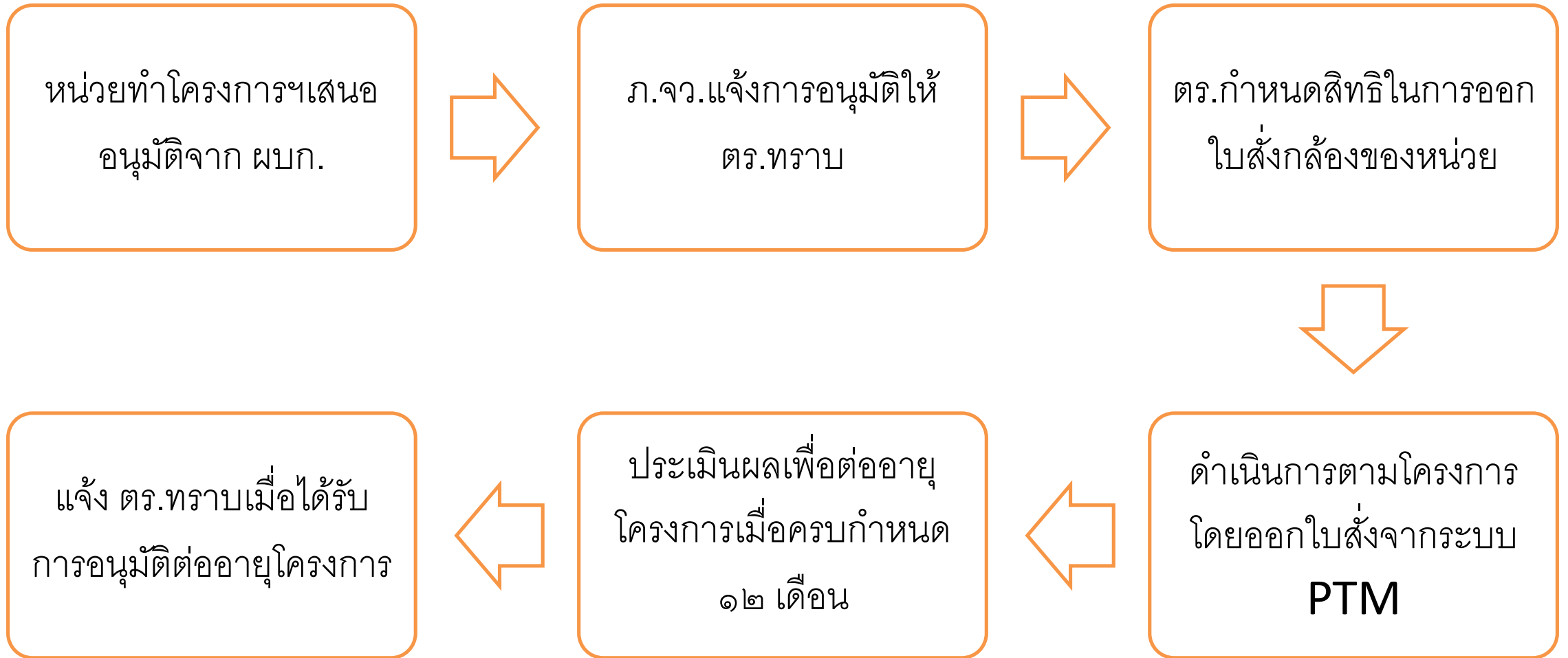


การปฏิบัติในการออกใบสั่งจราจรด้วยอุปกรณ์ฯ

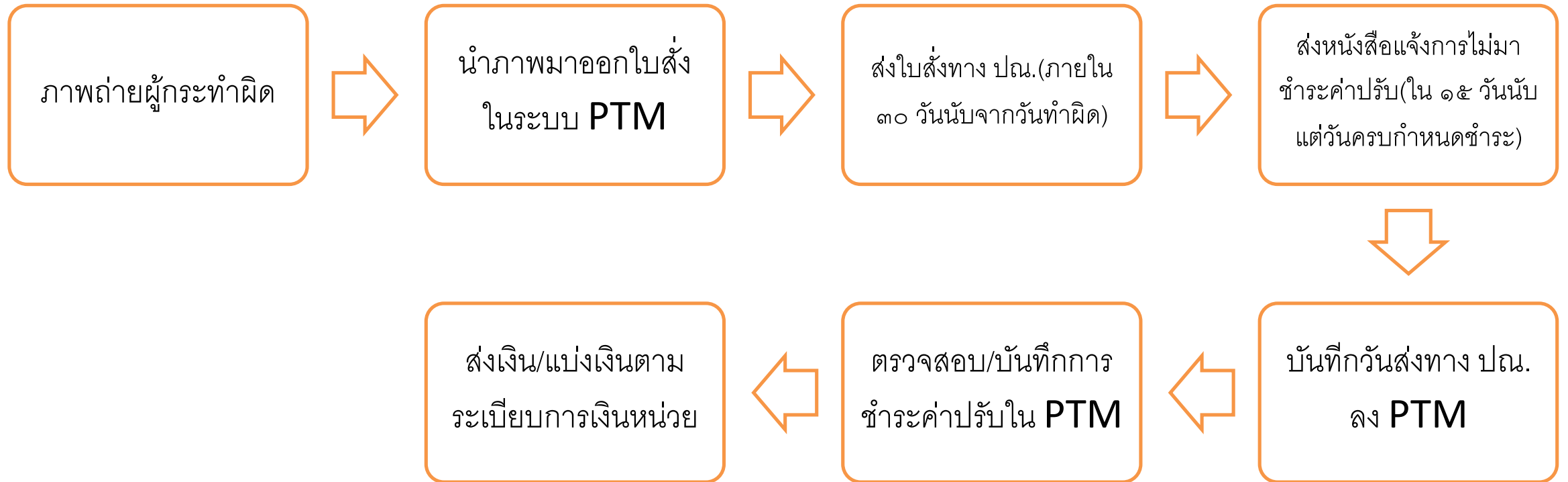
- ก่อนหรือจุดตรวจต้องมีสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร ปราบกฏชัดเจนและเข้าใจได้



สรุปการดำเนินการ ตามหนังสือ ตร.ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๒๑๖๕ ลง ๒๗ มิ.ย.๖๐ (ใบสั่งกล้อง)



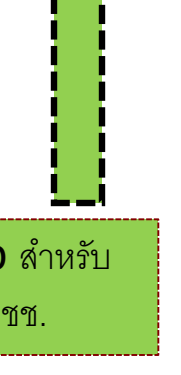
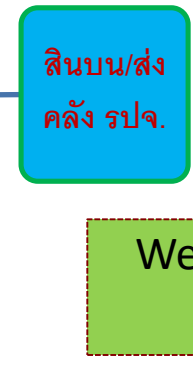
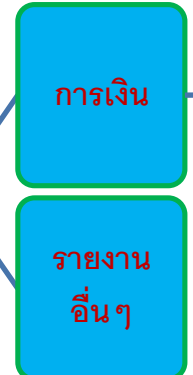
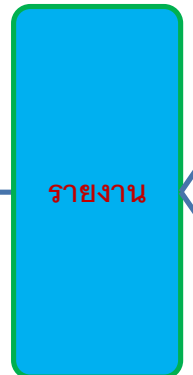
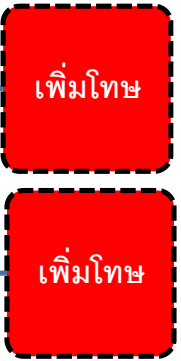
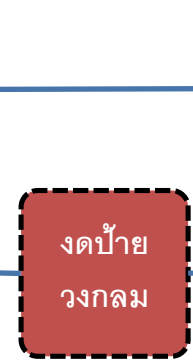
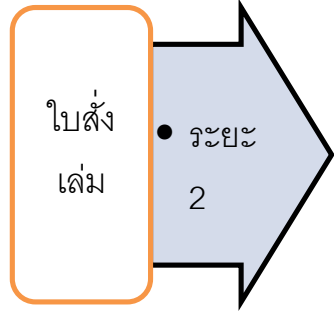
สรุปการออกใบสั่งกล้องจากระบบ PTM





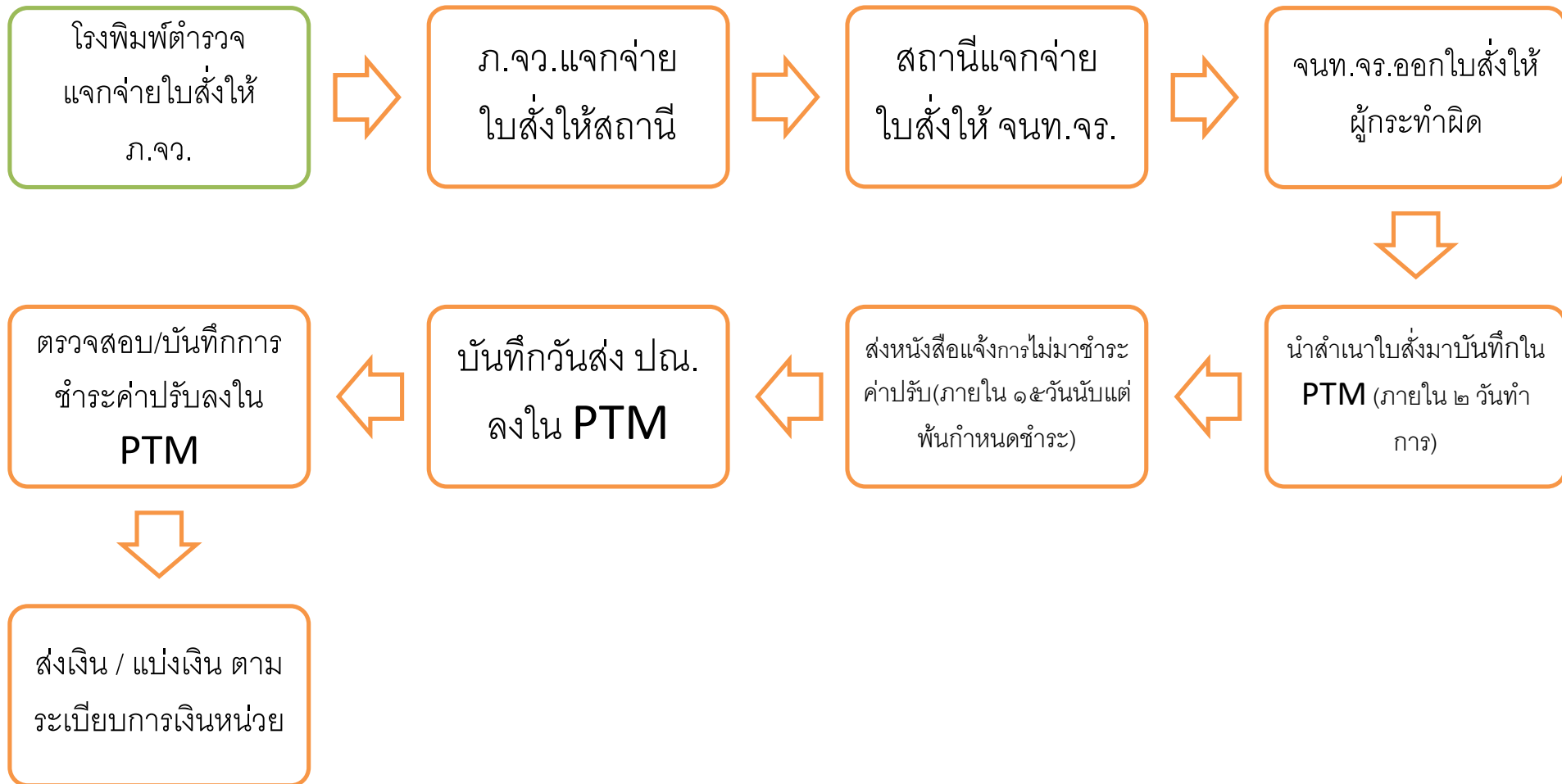
การบันทึกใบสั่งแบบเล่ม (หนังสือ ตร.ที่ 0007.34/640 ลง 7 มี.ค.61)

App สำหรับ จร.

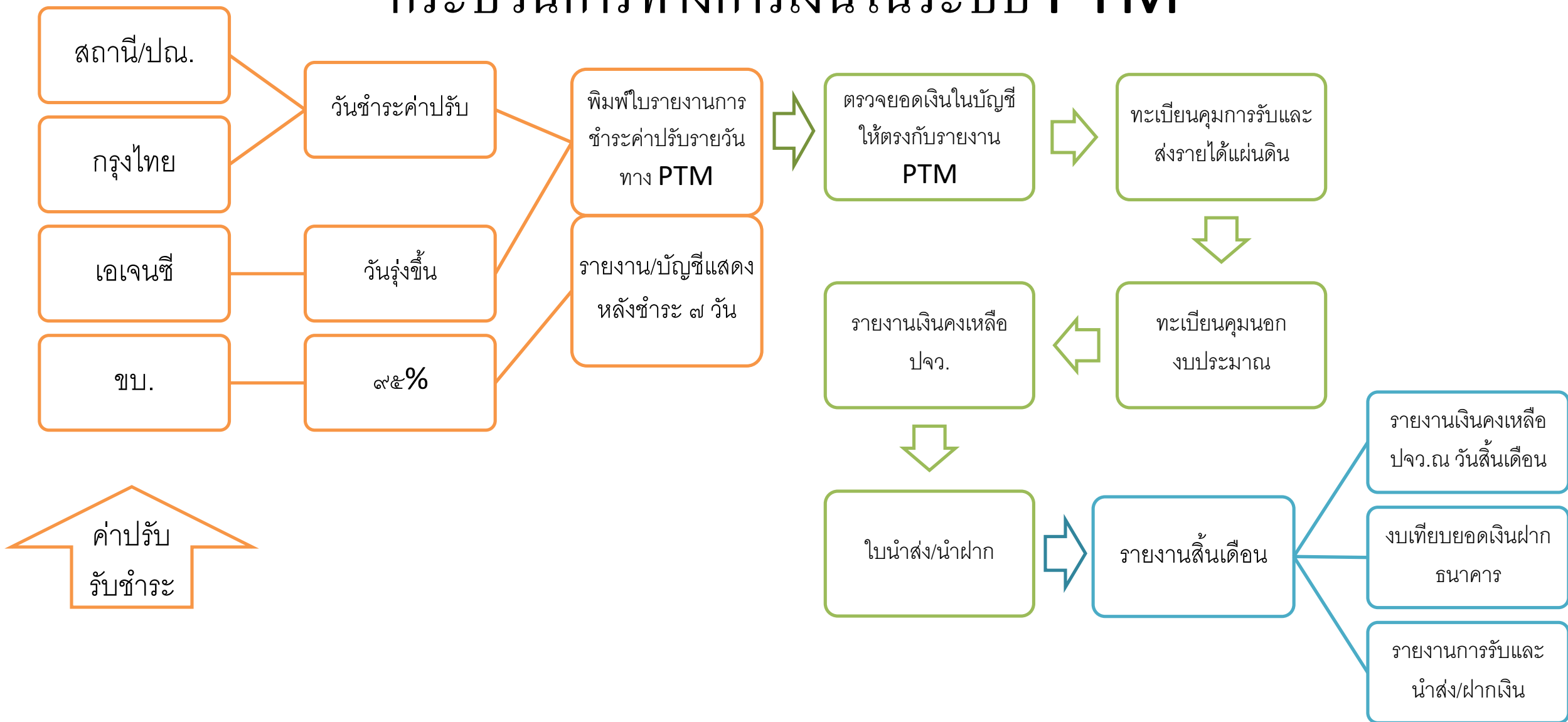


Web สำหรับ ปชช.

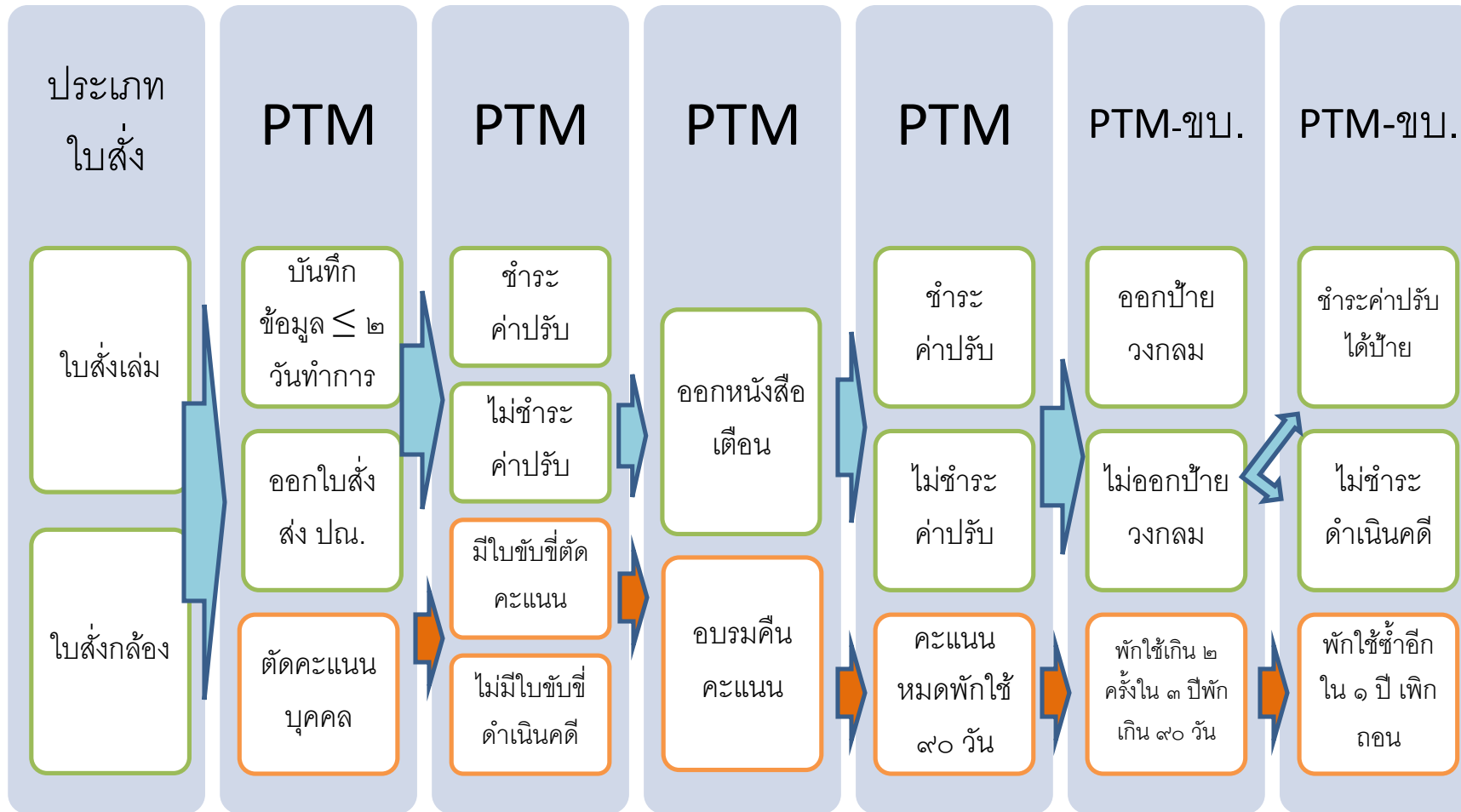
สรุปการบันทึกใบสั่งแบบเล่ม ตามหนังสือ ตร.ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๖๔๐ ลง ๗ มี.ค.๖๑



กระบวนการทางการเงินในระบบ PTM



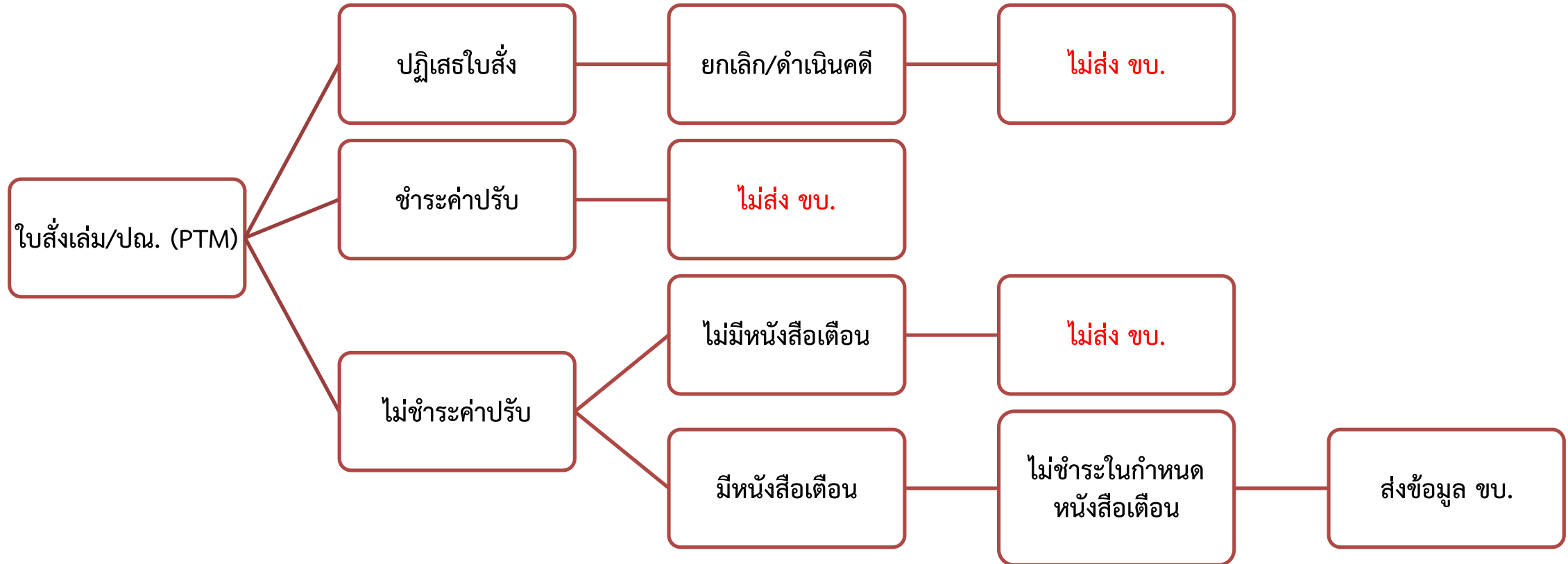
ความเชื่อมโยงของระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (PTM) ร่วม ขบ. (งดป้ายวงกลม และ การตัดคะแนน)



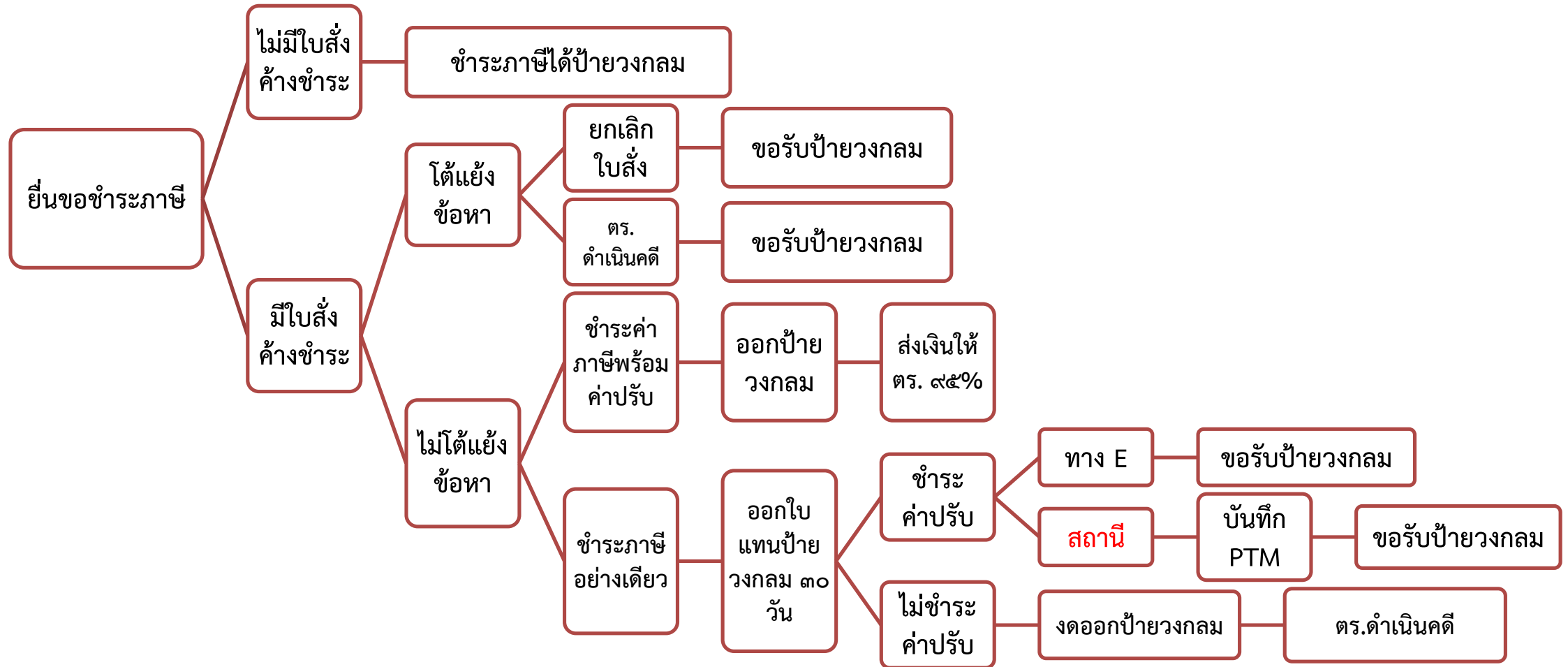
การเชื่อมโยงข้อมูลกับ ขบ.เพื่อปฏิบัติตาม ม.๑๔๑/๑

- เพื่อแจ้งใบสั่งค้างชำระค่าปรับให้กับเจ้าของ/ผู้ครอบครองรถที่มาเสียภาษีให้ทราบ
- ขบ.สามารถรับชำระค่าปรับแทน ตร. (โดยหักค่าใช้จ่ายร้อยละ ๕)
- สามารถชำระภาษี โดยไม่ชำระค่าปรับฯ และมีเวลา ๓๐ วันเพื่อไปชำระค่าปรับ โดยได้รับเอกสารการชำระภาษีชั่วคราวแทนป้ายวงกลมได้ ๓๐ วัน
- เมื่อชำระค่าปรับแล้วให้นำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปขอรับป้ายวงกลม
- กรณีไม่มีการชำระค่าปรับเมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน ให้ ตร.ดำเนินคดีตามกฎหมาย
- กำหนดการดำเนินการในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

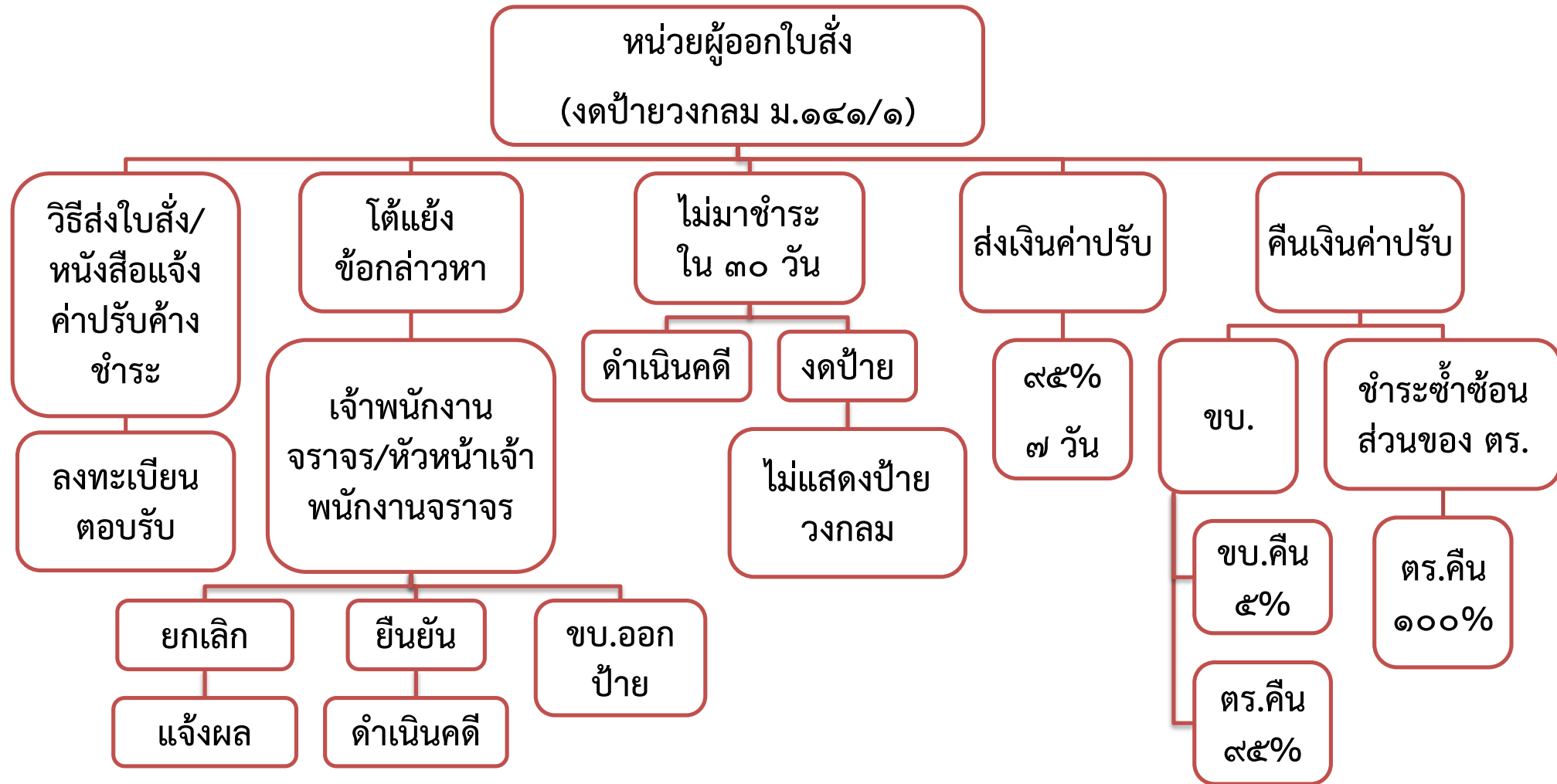
แนวทางการส่งข้อมูลใบสั่งค้างชำระไปยัง ขบ.



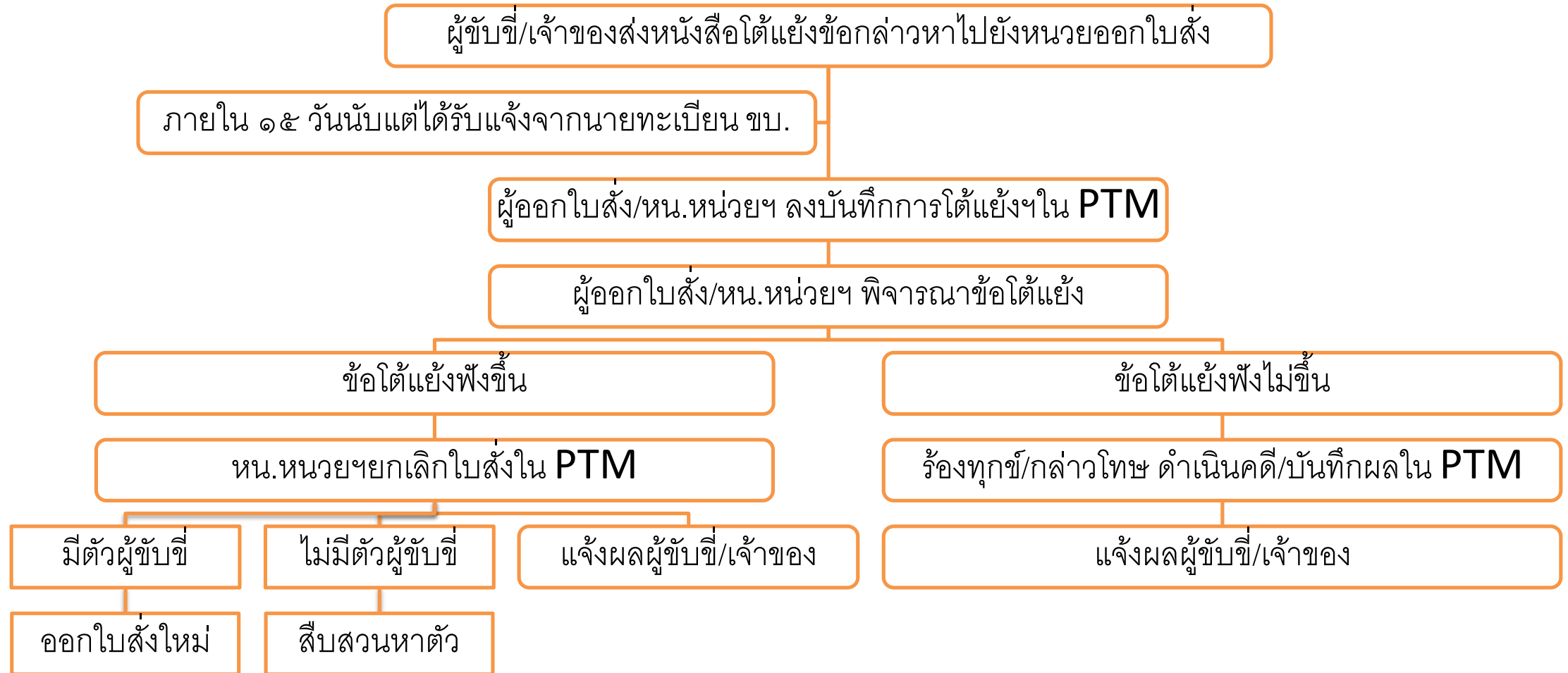
แนวทางปฏิบัติเมื่อมีการยื่นขอชำระภาษีประจำปี



ความเกี่ยวข้องของหน่วยผู้ออกใบสั่ง



การโต้แย้งข้อกล่าวหา



ประเด็นดำเนินการของหน่วย

- ความพร้อมในการเข้าใช้งาน **PTM**
- แนวทางในการบันทึกข้อมูล การบันทึกการชำระค่าปรับในระบบ **PTM** อย่างมีประสิทธิภาพ
- การปฏิบัติตามหนังสือสั่งการ ตร.(ใบสั่งกล้อง ๐๐๐๗.๓๔/๒๑๖๙ ลง ๒๗ มิ.ย.๖๐, ใบสั่งเล่ม ๐๐๐๗.๓๔/๖๔๐ ลง ๗ มี.ค.๖๑, หนังสือกำกับ ตร. ๐๐๐๗.๓๔/๑๙๔๐ ลง ๑ ส.ค.๖๑)
- ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานผ่านระบบ **PTM** ในเมนู หรือขั้นตอนต่างๆ
- ความต้องการเพิ่มเติมจากระบบ **PTM** เช่น การรายงานฯ
- ความต้องการในการอบรม คู่มือการปฏิบัติงาน และความต้องการอื่น

พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ ฉบับ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๒

- ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ ๒๒ พ.ค.๖๒
- มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๐ ก.ย.๖๒
- จะต้องออกกฎหมายลูกให้แล้วเสร็จใน ๑๙ ธ.ค.๖๒
- สำคัญ
 - เจตนารมณ์ : เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุจากการละเมิดกฎจราจรที่มีจำนวนมาก
 - กำหนดนิยาม “เจ้าพนักงานจราจร” และ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ใหม่ รวมทั้งให้อำนาจ ผบ.ตร.แต่งตั้งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร แทน นรม.

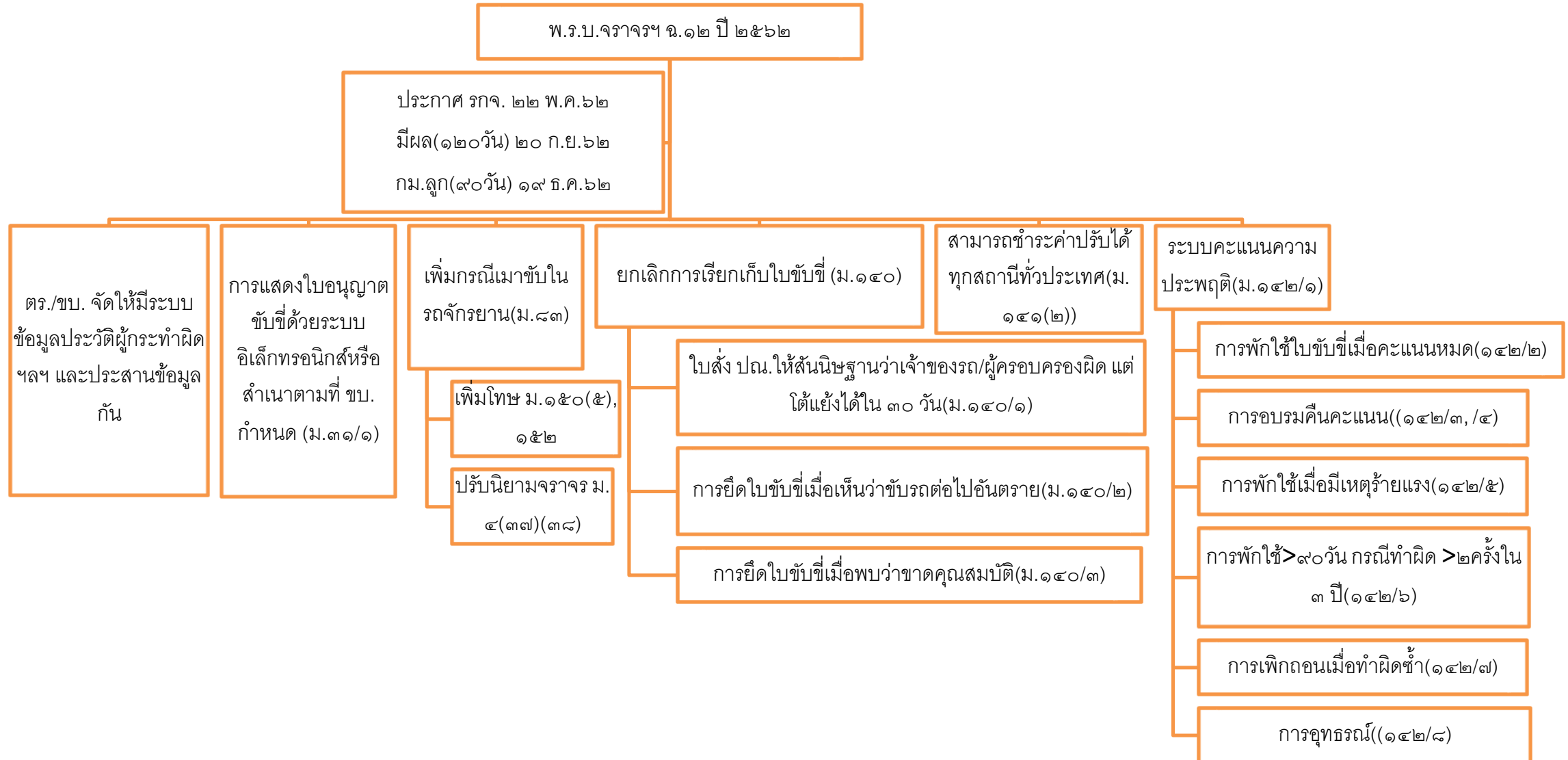
พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๒

- สำคัญ
 - ปรับเปลี่ยนข้อความให้เป็นปัจจุบัน เช่น นิยาม “ใบอนุญาตขับขี่”
 - ใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์
 - กำหนดโทษ จักรยานมาแล้วขับ
 - ยกเลิกการเรียกเก็บใบขับขี่ เมื่อออกใบสั่ง
 - กำหนดให้ถือว่าได้รับใบสั่งหลัง ๑๕ วันนับแต่วันส่งใบสั่ง
 - ให้ผู้ได้รับใบสั่งแจ้งชื่อผู้ขับขี่ หรือยืนยันว่าไม่ได้เป็นผู้ขับขี่ขณะเกิดเหตุได้
 - การยึดใบขับขี่ หรือระงับการใช้รถ เมื่อว่ากล่าวหรือออกใบสั่งแล้ว หากให้ขับต่อไปอาจเกิดอันตราย

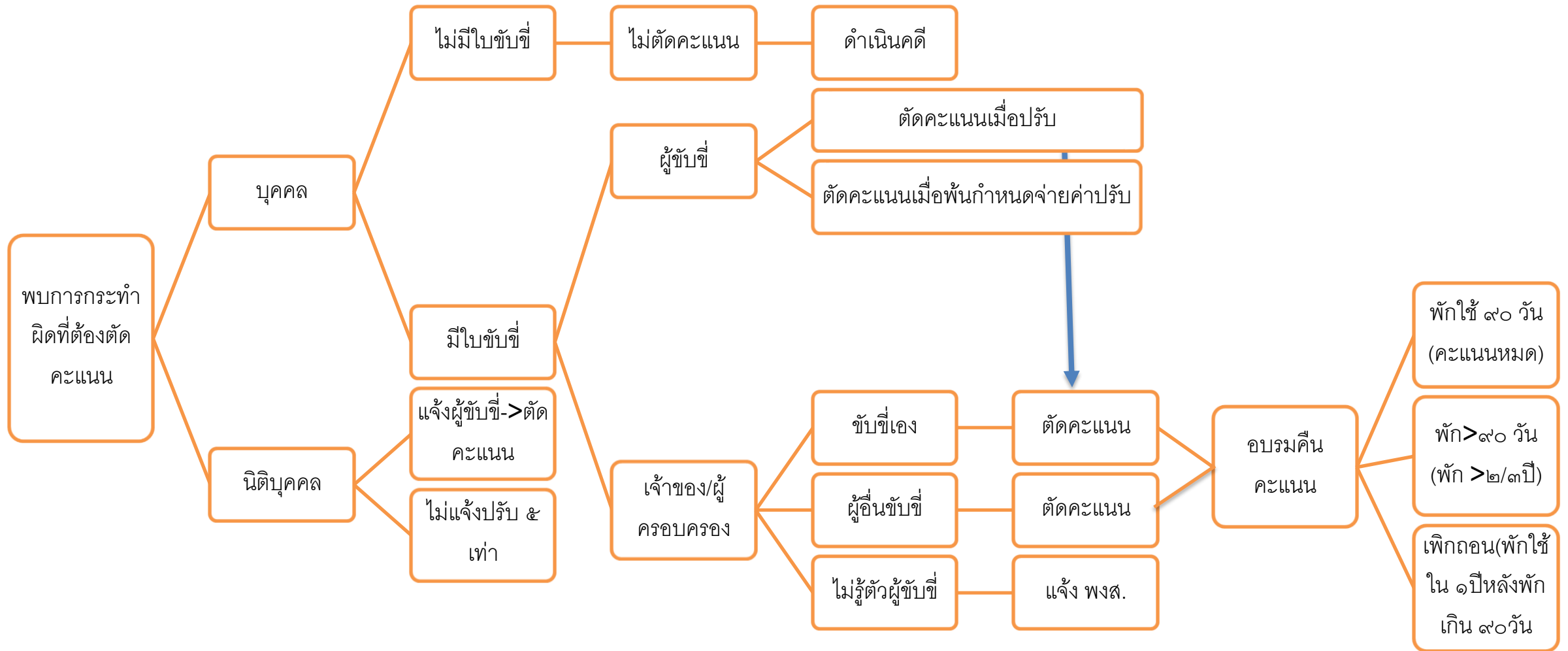
พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๒

- สาระสำคัญ
 - การยึดใบอนุญาตขับขี่กรณีขาดคุณสมบัติ
 - การเปรียบเทียบปรับของ พงส.ต่างท้องที่ทั่วประเทศ
 - ระบบคะแนนความประพฤติและการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่
 - การจัดทำข้อมูลและใช้ข้อมูลร่วมกันระหว่าง ตร.กับ ขบ.
 - การให้เจ้าของ/ผู้ครอบครองที่เป็นนิติบุคคลต้องแจ้งชื่อผู้ขับขี่ / ไม่แจ้งมีโทษปรับ ๕ เท่า

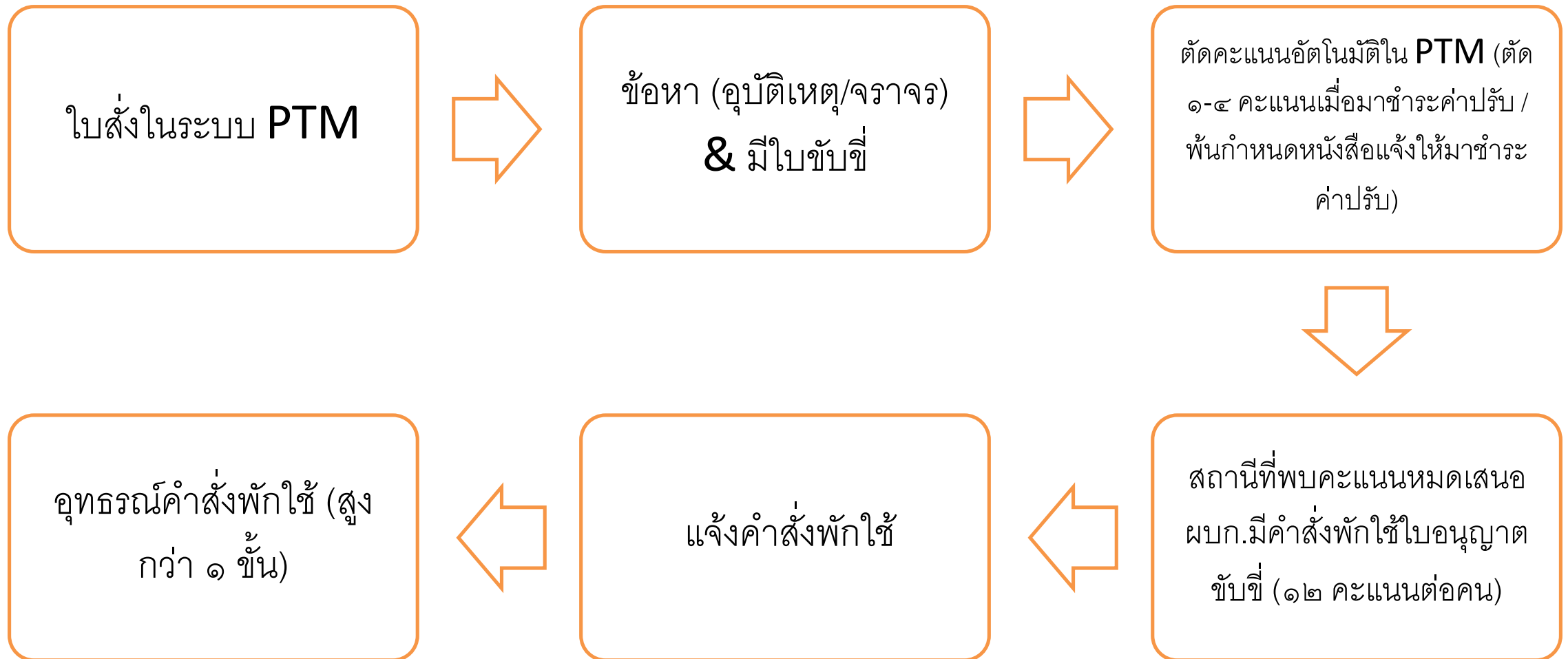
เนื้อหาบางส่วน โดยสรุป พ.ร.บ.จราจรฯ (ฉบับที่ ๑๒) ปี ๒๕๖๒



Workflow การตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ



แนวทางการตัดคะแนนความประพฤติและพักใช้ใบอนุญาตขับขี่



ประเด็นพิจารณาของหน่วย

- การพิจารณากรณีโต้แย้งข้อกล่าวหา ม.๑๔๑/๑
- การชี้แจงเรื่องการยกเลิกการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ , การคืนใบอนุญาตขับขี่ที่เคยเรียกเก็บไว้
- แนวทางเสนอแนะของผู้ปฏิบัติในการยึดใบขับขี่ ระงับการใช้รถในเหตุอันตรายต่อชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ ม.๑๔๐/๒ , กรณีขาดคุณสมบัติ ม.๑๔๐/๓
- แนวทางการว่ากล่าวและเปรียบเทียบปรับของ พงส.ต่างท้องที่ ม.๑๔๑(๒)
- การตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และการอุทธรณ์คำสั่งพักใช้ ม.๑๔๒/๑-๑๔๒/๘
- การปฏิเสธการเป็นผู้ขับขี่ของเจ้าของรถ/ผู้ครอบครองต่อ พงส. ม.๑๔๐/๑
- การแจ้งชื่อผู้ขับขี่และการดำเนินคดีกรณีเจ้าของ/ผู้ครอบครองเป็นนิติบุคคล ม.๑๖๐ จัตุวา
- แนวทางการอบรม ชี้แจง ผู้ปฏิบัติงาน

ขอบคุณทุกท่านที่ให้ความสนใจ

พ.ต.อ.เอกราช ลิ้มสังกาศ

รอง ผบก.ทล.

โทร 081 8973465

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

-

๔ (๓๒)

๔ (๓๗)(๓๘)

เนื้อหา

มีผล ๑๒๐ วันนับแต่วันประกาศ (๒๒ พ.ค.๖๒)

คำจำกัดความใบขับขี่ : กม.รถยนต์ และ กม.
ขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่-เจ้าพนักงานจราจร
เจ้าพนักงานจราจร-หัวหน้า จพง.จร.

เจตนาารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

-

๕

๓๑/๑

เนื้อหา

พจน.เจ้าหน้าที่-เจ้าพนักงานจราจร
เจ้าพนักงานจราจร-หน.จพง.จร.เว้น ม.๗๘

ปรับเปลี่ยนอำนาจในการแต่งตั้ง จพง.จร.ของ รมต.

ใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาใบขับขี่

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๘๓(๑/๑)

๑๔๐

๑๔๑/๑

เนื้อหา

ขับรถ จยย.ขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

พบโดยวิธีการใดๆ
เพื่อ กม.การใช้ทาง
ปรับหรือลหุโทษ

กำหนดเวลาได้รับใบสั่ง ๑๕ วัน
ข้อสันนิษฐานเจ้าของ/ผู้ครอบครองเป็นผู้ผิด
แจ้งชื่อผู้ขับขี่ใน ๓๐ วัน หรือแจ้งยืนยันถิ่นที่อยู่

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๑๔๐/๒

๑๔๐

๑๔๐/๑

เนื้อหา

ยึดใบขับขี่ หรือระงับการใช้รถเมื่อมีเหตุอันตรายต่อชีวิต
ร่างกาย

พบโดยวิธีการใดๆ/เพิ่ม กม.การใช้ทาง/ปรับหรือลดโทษ/ยกเลิกการ
เรียกเก็บใบขับขี่

กำหนดเวลาได้รับใบสั่ง ๑๕วัน/กำหนดข้อสันนิษฐาน/เจ้าของ/ผู้
ครอบครอง/แจ้งชื่อผู้ขับขี่ใน ๓๐ วัน หรือแจ้งยืนยันถิ่นที่อยู่

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๑๔๐/๓

๑๔๑

๑๔๒/๑

เนื้อหา

อำนาจการยึดใบขับขี่กรณีขาดคุณสมบัติ

เพิ่มเติมการเปรียบเทียบปรับทุกท้องที่

ระบบคะแนนความประพฤติและการพักใช้ใบขับขี่ ๙๐ วัน

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๑๔๒/๒

๑๔๒/๓

๑๔๒/๔

เนื้อหา

กำหนดหลักเกณฑ์การพักใช้

ให้ผู้ถูกตัดคะแนนสามารถเข้ารับ
การอบรม

การคืนคะแนนเมื่อผ่านการอบรม

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๑๔๒/๕

๑๔๒/๖

๑๔๒/๗

เนื้อหา

การพักใช้กรณีเหตุอันตรายหรือภัยร้ายแรง

การพักใช้เกินกว่า ๙๐ วันกรณีถูกพักใช้มาแล้วเกินกว่า ๒
ครั้งใน ๓ ปี

การเพิกถอนใบอนุญาตเมื่อถูกพักใช้อีกใน ๑ ปีนับจากม.
๑๔๒/๖

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมที่
ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๑๔๒/๘

๑๕๐(๕)

๑๕๒

เนื้อหา

การอุทธรณ์การพักใช้

โทษการไม่ปฏิบัติตาม ม.๑๔๐/๒ และ
๑๔๐/๓

เพิ่มโทษ ม.๓๑/๑

เจตนารมณ์ของ กม.: เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม.เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

มาตรา

๑๖๐ จัตุรา

-

-

เนื้อหา

นิติบุคคลแจ้งชื่อคนขับภายใน ๓๐ วัน
ปรับ ๕ เท่า

ยกเลิก ม.๑๖๑ (ตัดคะแนนเดิม)

การคงข้อบังคับฯลฯ
การเรียกเก็บ ยึดใบขับขี่เดิมใช้ได้

คำสั่ง ตร.ที่ ๒๔๑/๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานย่อยเพื่อ พิจารณาร่างและแก้ไขกฎหมายลำดับรอง



ระบบบริหารจัดการใบสั่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ(Police Ticket Management-PTM)

“เพื่อความสะดวก ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง บนพื้นฐานความรับผิดชอบต่อสังคม”



ม.141/1

มาตรา ๑๔๑/๑^๒ ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งตั้งแต่สารวัตรขึ้นไปมีหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติตามใบสั่งและจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระค่าปรับตามที่ระบุในใบสั่ง และให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทำการชำระค่าปรับที่ค้างชำระด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามมาตรา ๑๔๑ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ภูมิสำเนาของผู้ขึ้น ทั้งนี้ ตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดและให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับแจ้งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ส่ง

(๒) ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันใดไม่ชำระค่าปรับตาม (๑) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระพร้อมหลักฐานตาม (๑) ไปยังนายทะเบียน และให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ผู้มาติดต่อชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ถ้าผู้มาติดต่อชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว ในกรณีให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้โดยออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถแทน

หลักฐานชั่วคราวตามวรรคหนึ่งให้ใช้แทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีโดยให้มีอายุสามสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้ออกให้

(ข) ในกรณีที่เจ้าของรถได้ชำระค่าปรับที่ค้างชำระครบถ้วนภายในระยะเวลาตามที่กำหนดใน (ก) ให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถนำหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับที่ได้รับจากพนักงานเจ้าหน้าที่มาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อให้ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น

(ค) ในกรณีที่เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถที่ได้รับหนังสือแจ้งตาม (ก) ประสงค์จะชำระค่าปรับในวันที่มาติดต่อชำระภาษีประจำปีให้นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับตามจำนวนที่ค้างชำระแทนได้ โดยให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นและออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ

(ง) ในกรณีที่เจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับที่ค้างชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดใน (ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนให้งดการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจดังต่อไปนี้

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้ใดเห็นว่า ตนมิได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ให้ทำหนังสือโต้แย้งข้อกล่าวหาที่ตนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนตาม (ก) ส่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ การทำหนังสือโต้แย้งให้ใช้วิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะกำหนดวิธีการอื่นใดด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรได้รับหนังสือโต้แย้งตามวรรคสองหากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรยังคงยืนยันและเห็นสมควรดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้นั้นให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินการฟ้องต่อศาลต่อไป แล้วแจ้งผลให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบ

เมื่อได้มีการชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้ผู้ขับขี่นำหลักฐานการชำระค่าปรับไปขอรับใบอนุญาตขับขี่คืนจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้เรียกเก็บ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่คืน ให้ถือว่าหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่มีกำหนดสิบวันนับแต่วันที่ชำระค่าปรับ

การรับชำระและการนำส่งเงินค่าปรับ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เงินที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง (๒) (ก) ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายหักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บหรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอัตราร้อยละห้าของจำนวนเงินที่ได้รับโดยให้นำไปใช้จ่ายได้เช่นเดียวกับเงินงบประมาณตามระเบียบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนดส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การดำเนินการใด ๆ ของพนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามมาตรา ๑๔๑ สามารถใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่นใดตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด

สถิติใบสั่งในระบบ PTM ณ 7ต.ค.61

ใบสั่ง	จำนวนทั้งหมด	ใบสั่งที่ไม่ได้จ่าย	จ่ายแล้ว	% การชำระ
กล้องอัตโนมัติ	1,690,878	1,506,069	184,809	12.27
กล้อง PTM	9,513,135	8,332,238	1,180,897	14.17
เล่ม	2,311,023	1,337,761	973,262	72.75



สถิติการออกใบสั่งในระบบ PTM แยกตาม พ.ร.บ. ปี 2561

จำนวนใบสั่ง (ใบ)

1

พ.ร.บ.จราจรทางบก

8,439,964

2

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก

1,154,807

3

พ.ร.บ.รถยนต์

584,692

พ.ร.บ.ทางหลวง

293,159

พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

8,725

บันทึกข้อมูลใบสั่งจราจร

1

ชำระค่าปรับ

2

4



สถิติการออกใบสั่งและชำระค่าปรับ

ตารางสถิติการออกใบสั่งในระบบ PTM ปี พ.ศ. 2560

		ปี 2560			
ประเภท	ประเภทใบสั่ง	จำนวนที่ออก	ใบสั่งที่ยังไม่ชำระ	ใบสั่งที่ชำระแล้ว	อัตราการชำระ
01	กล้องออโต้	610,980	516,058	94,922	15.54
02	กล้อง PTM	4,477,861	3,742,506	735,355	16.42
03	เล่ม	144,241	70,365	73,876	51.22
รวม		5,233,082	4,328,929	904,153	17.28

ตารางสถิติการออกใบสั่งในระบบ PTM ปี พ.ศ. 2561

		ปี 2561			
ประเภท	ประเภทใบสั่ง	จำนวนที่ออก	ใบสั่งที่ยังไม่ชำระ	ใบสั่งที่ชำระแล้ว	อัตราการชำระ
01	กล้องออโต้	1,829,411	1,674,800	154,611	8.45
02	กล้อง PTM	6,967,316	6,384,150	583,166	8.37
03	เล่ม	3,023,498	1,673,795	1,349,703	44.64
รวม		11,820,225	9,732,745	2,087,480	17.66

ตารางสถิติการออกใบสั่งในระบบ PTM ปี พ.ศ. 2562

		ปี 2562			
ประเภท	ประเภทใบสั่ง	จำนวนที่ออก	ใบสั่งที่ยังไม่ชำระ	ใบสั่งที่ชำระแล้ว	อัตราการชำระ
01	กล้องออโต้	1,378,667	1,198,665	180,002	15.02
02	กล้อง PTM	4,008,319	3,359,321	648,998	19.32
03	เล่ม	872,741	814,349	58,392	7.17
รวม		6,259,727	5,372,335	887,392	16.52